Projekt

**R O Z P O R Z Ą D Z E N I E**

**R A D Y  M I N I S T R Ó W**

z dnia ……. 2025 r.

**w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2026 r.**

Na podstawie art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1948 oraz z 2025 r. poz. 1415) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W 2026 r. stawkę zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej ustala się w wysokości 1,50 zł na 1 litr oleju.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

Paweł Małaczek
dyrektor
Departamentu Prawnego
za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
/podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2026 r. stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1948, z późn. zm.).

Zgodnie z przepisami ww. ustawy zwrot podatku akcyzowego następuje za okresy sześciomiesięczne na podstawie wniosków złożonych przez producentów rolnych do wójta, burmistrza (prezydenta miasta) wraz z fakturami albo kopiami tych faktur oraz dokumentem wydanym przez kierownika biura powiatowego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. Dokument ten zawiera informacje o liczbie świń oraz liczbie dużych jednostek przeliczeniowych (DJP) bydła, owiec, kóz i koni będących w posiadaniu producenta rolnego, w odniesieniu do każdej siedziby stada tego producenta, w ostatnim dniu każdego miesiąca roku poprzedzającego rok, w którym został złożony wniosek o zwrot tego podatku. Liczbę tę ustala się z uwzględnieniem wartości współczynników przeliczeniowych sztuk bydła, owiec, kóz i koni na DJP określonych w załączniku do ww. ustawy na podstawie danych zawartych w komputerowej bazie danych, o której mowa w rozdziale 2 ustawy z dnia 4 listopada 2022 r. o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt (Dz. U. z 2023 r. poz. 1815) – w przypadku ubiegania się przez producenta rolnego o zwrot podatku w odniesieniu do bydła, świń, owiec, kóz i koni.

Zwrot podatku akcyzowego jest ustalany na podstawie powierzchni użytków rolnych będących w posiadaniu lub współposiadaniu producenta rolnego określonej w ewidencji gruntów i budynków, średniej rocznej liczby świń będących w posiadaniu producenta rolnego oraz średniej rocznej liczby DJP bydła, owiec, kóz i koni będących w posiadaniu producenta rolnego w roku poprzedzającym rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku.

Kwota zwrotu podatku akcyzowego jest ustalana jako iloczyn ilości oleju napędowego zakupionego przez producenta rolnego, wynikającej z faktur VAT, i stawki zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego obowiązującej w dniu złożenia wniosku o zwrot podatku, w ramach rocznego limitu. Limit ustala się jako sumę kwoty stanowiącej iloczyn stawki zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego:

1) liczby 110 oraz powierzchni użytków rolnych będących w posiadaniu lub współposiadaniu producenta rolnego określonej w ewidencji gruntów i budynków, według stanu na dzień 1 lutego danego roku,

2) liczby 40 oraz średniej rocznej liczby dużych jednostek przeliczeniowych bydła będącego w posiadaniu producenta rolnego w roku poprzedzającym rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku,

3) liczby 4 oraz średniej rocznej liczby świń będących w posiadaniu producenta rolnego w roku poprzedzającym rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku,

4) liczby 40 oraz średniej rocznej liczby dużych jednostek przeliczeniowych owiec będących w posiadaniu producenta rolnego w roku poprzedzającym rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku,

5) liczby 40 oraz średniej rocznej liczby dużych jednostek przeliczeniowych kóz będących w posiadaniu producenta rolnego w roku poprzedzającym rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku, oraz

6) liczby 40 oraz średniej rocznej liczby dużych jednostek przeliczeniowych koni będących w posiadaniu producenta rolnego w roku poprzedzającym rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku.

Kwota zwrotu podatku akcyzowego będzie przysługiwała producentowi rolnemu w ramach rocznego limitu ustalonego dla użytków rolnych oraz w odniesieniu do posiadanych w gospodarstwie świń oraz dużych jednostek przeliczeniowych (DJP) bydła, owiec, kóz i koni, w przypadku prowadzenia przez producenta rolnego chowu lub hodowli bydła, świń, owiec, kóz i koni. W związku z powyższym producent rolny składając wniosek o zwrot podatku akcyzowego, w przypadku ubiegania się również o zwrot tego podatku z tytułu posiadanego bydła, świń, owiec, kóz i koni, będzie obowiązany do podania we wniosku również informacji o średniej rocznej liczbie świń oraz o średniej rocznej liczbie dużych jednostek przeliczeniowych bydła, owiec, kóz i koni będących w jego posiadaniu. Informację tę będzie podawał na podstawie uzyskanego z Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa dokumentu zawierającego informację w tym zakresie.

Mając na uwadze ustaloną w projekcie ustawy budżetowej na rok 2026 kwotę 2.013 mln zł przeznaczoną na postępowanie w sprawie zwrotu podatku akcyzowego i jego wypłatę,

w projekcie rozporządzenia proponuje się stawkę zwrotu części podatku akcyzowego na 1 litr oleju napędowego w wysokości 1,50 zł.

Podwyższenie wysokości stawki o 0,04 zł w odniesieniu do obecnej stawki zwrotu podatku akcyzowego wynika z konieczności zapewnienia producentom rolnym stabilności ekonomicznej w obliczu dynamicznie rosnących kosztów produkcji rolnej oraz nieprzewidywalnych wahań na rynkach rolnych. W ostatnich latach występuje wzrost cen oleju napędowego, będącego kluczowym komponentem kosztów w rolnictwie, przy jednoczesnym spadku cen płodów rolnych, co istotnie obniża rentowność gospodarstw. Podwyższenie stawki zwrotu podatku akcyzowego ma na celu częściowe zrekompensowanie tych obciążeń, wspierając konkurencyjność polskiego rolnictwa oraz bezpieczeństwo żywnościowe kraju.

Biorąc pod uwagę dane dotyczące zwrotu podatku akcyzowego, przewiduje się, że powierzchnia użytków rolnych, do której producenci rolni będą ubiegać się w 2026 r. o zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej nie powinna przekroczyć 90% powierzchni użytków rolnych objętych systemem jednolitych płatności obszarowych. Jednocześnie zwrot podatku akcyzowego dotyczyłby ok. 6,5 mln DJP bydła, ok. 260 tys. DJP owiec, ok. 62 tys. DJP kóz, 285 tys. DJP koni oraz ok. 9,6 mln szt. świń.

Realizacja zwrotu części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej jest zgodna z przepisami art. 26 ust. 1 dyrektywy Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej (Dz. Urz. UE L 283 z 31.10.2003, str. 51, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 9, t. 1, str. 405).

Wysokość kwoty zwrotu podatku akcyzowego na 1 l oleju napędowego zaproponowana w projekcie rozporządzenia nie przekracza limitu wyznaczonego w ww. dyrektywie.

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, zgodnie z którym Rada Ministrów określa corocznie, w drodze rozporządzenia, w terminie do dnia 31 grudnia, stawkę zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego na rok następny, mając na względzie projekt ustawy budżetowej na następny rok i obowiązującą stawkę podatku akcyzowego od oleju napędowego.

W związku z powyższym proponuje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Wprowadzenie projektowanych przepisów będzie miało wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców. Projektowane rozporządzenie powinno przyczynić się do poprawy konkurencyjności gospodarstw rolnych przez obniżenie kosztów produkcji rolnej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i w związku z tym nie podlega obowiązkowi notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w trybie § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny w celu zgłaszania w trakcie trwania prac legislacyjnych zainteresowania w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677).

Projekt rozporządzenia został ujęty w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów na 2025 r. pod numerem: RD250.

| **Nazwa projektu**<br>Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2026 r.<br><br>**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**<br>Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi<br><br>**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**<br>Pan Stefan Krajewski – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi<br><br>**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**<br>Beata Gawlik-Pliszka, Zastępca Dyrektora Departamentu Budżetu, tel. 22 623 16 64, Beata.Gawlik-Pliszka@minrol.gov.pl | **Data sporządzenia**<br>09.10.2025 r.<br><br>**Źródło:**<br>Art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1948, z późn. zm.)<br><br>**Nr w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów:**<br>**RD250** |
|---|---|

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie ma na celu określenie stawki zwrotu podatku akcyzowego na 1 litr oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 2026 r., zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji i oczekiwany efekt

Wykonanie upoważnienia zawartego w art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, zgodnie z którym Rada Ministrów określa corocznie, w drodze rozporządzenia, w terminie do dnia 31 grudnia, stawkę zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego na rok następny, mając na względzie projekt ustawy budżetowej na następny rok i obowiązującą stawkę podatku akcyzowego od oleju napędowego.

Mając na uwadze ustaloną w projekcie ustawy budżetowej na rok 2026 kwotę 2 013 mln zł przeznaczoną na postępowanie w sprawie zwrotu podatku akcyzowego i jego wypłatę, w projekcie rozporządzenia proponuje się stawkę zwrotu części podatku akcyzowego na 1 litr oleju napędowego w wysokości 1,50 zł.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.
Zwrot podatku akcyzowego dokonywany na podstawie ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej jest zgodny z dyrektywą Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej (Dz. Urz. UE L 283 z 31.10.2003, str. 51, z późn. zm. – Polskie wydanie specjalne, rozdz. 9, t. 1, str. 405). Zgodnie z ww. dyrektywą państwa członkowskie mogą stosować minimalną stawkę akcyzy do produktów energetycznych i elektryczności używanych w rolnictwie, ogrodnictwie, hodowli ryb i leśnictwie, do olejów napędowych oznaczonych kodem CN 2710 19 41 do 2710 19 49, w wysokości 21 euro/1000 l.
Osiągnięcie celów projektu jest możliwe wyłącznie przez podjęcie działań legislacyjnych.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|---|---|---|---|
| Producenci rolni | 1 232,5 tys. gospodarstw rolnych o pow. powyżej 1 ha użytków rolnych | Charakterystyka gospodarstw rolnych (GUS 2025) | Projektowana zmiana rozporządzenia przez zwrot producentom rolnym części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego obniży koszty produkcji rolnej. |
| Gminy | 2477 | Główny Urząd Statystyczny | Gminy, jako zadanie zlecone, będą przeprowadzały postępowania w sprawie zwrotu podatku akcyzowego producentom rolnym i jego wypłatę |
| Wojewodowie | 16 | | Za pośrednictwem wojewodów minister |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | właściwy do spraw finansów publicznych będzie przekazywał gminom, na wniosek ministra właściwego do spraw rozwoju wsi, dotację celową na realizację tego zadania. |
| Powiatowe biura Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa (ARiMR) | 314 | | Kierownicy powiatowych biur ARiMR będą wystawiać dokument zawierający informację o średniej rocznej liczbie świń oraz o liczbie DJP bydła, owiec, kóz i koni dla producentów rolnych utrzymujących świnie, bydło, owce, kozy i konie. Zatem powiatowe biura ARiMR będą zobowiązane do wyliczenia średniej rocznej liczby świń oraz liczby DJP bydła, owiec, kóz i koni zgodnie z |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | danymi posiadanymi w komputerowej bazie danych, uzyskanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 listopada 2022 r. o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt (Dz. U. poz. z 2023 r. poz. 1815). |

**5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do konsultacji publicznych oraz opiniowania z 7-dniowym terminem na zgłaszanie uwag do:

1. Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność”,
2. Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
3. Forum Związków Zawodowych,
4. Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej,
5. Konfederacji „Lewiatan”,
6. Związku Rzemiosła Polskiego,
7. Związku Pracodawców Business Centre Club,
8. Związku Przedsiębiorców i Pracodawców,
9. Federacji Przedsiębiorców Polskich,
10. Polskiego Towarzystwa Gospodarczego,
11. Krajowego Związku Rewizyjnego Rolniczych Spółdzielni Produkcyjnych,
12. Związku Zawodowego Rolnictwa i Obszarów Wiejskich „REGIONY”,
13. Związku Zawodowego Rolnictwa „Samoobrona”,
14. Związku Zawodowego Rolników „Ojczyzna”,
15. Związku Zawodowego Centrum Narodowe Młodych Rolników,
16. Związku Zawodowego Pracowników Rolnictwa w RP,

17. Federacji Branżowych Związków Producentów Rolnych,
18. Krajowej Rady Spółdzielczej,
19. Krajowej Rady Izb Rolniczych,
20. Polskiej Federacji Rolnej,
21. Federacji Regionów i Komisji Zakładowych „Solidarność” -80,
22. Krajowej Federacji Producentów Zbóż,
23. PROM - Polskiej Rady Organizacji Młodzieżowych,
24. Polskiej Izby Technologii i Wyrobów Naturalnych,
25. Krajowej Federacji Hodowców Drobiu i Producentów Jaj,
26. Krajowego Zrzeszenia Producentów Rzepaku i Roślin Białkowych,
27. Krajowego Związku Plantatorów Buraka Cukrowego,
28. Polskiego Związku Hodowców i Producentów Zwierząt Futerkowych,
29. Związku Młodzieży Wiejskiej,
30. Związku Sadowników Rzeczypospolitej Polskiej,
31. Krajowego Stowarzyszenia Przemysłu Tytoniowego,
32. Polskiego Związku Hodowców Gołębi Rasowych i Drobnego Inwentarza,
33. Stowarzyszenia Polskich Dystrybutorów Owoców i Warzyw „Unia Owocowa”,
34. Polskiej Federacji Hodowców Bydła i Producentów Mleka,
35. Związku Polskich Plantatorów Chmielu,
36. Krajowego Związku Grup Producentów Owoców i Warzyw,
37. Stowarzyszenia Krajowej Unii Producentów Soków,
38. Związku Zawodowego Rolników Ekologicznych św. Franciszka z Asyżu,
39. Polskiego Związku Hodowców Koni,
40. Krajowego Związku Banków Spółdzielczych,
41. Związku Banków Polskich,
42. Krajowego Związku Spółdzielni Mleczarskich – Związku Rewizyjnego,
43. Związku Polskich Przetwórców Mleka,
44. Krajowego Stowarzyszenia Mleczarzy,
45. Polskiej Izby Mleka,
46. Polskiego Zrzeszenia Producentów Bydła Mięsnego,
47. Polskiej Izby Handlu,
48. Federacji Gospodarki Żywnościowej RP,
49. Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych Rolników i Organizacji Rolniczych,

50. Związku Zawodowego Rolnictwa „KORONA”,
51. Polskiej Federacji Ziemniaka,
52. Polskiego Związku Owczarskiego,
53. Polskiego Związku Hodowców i Producentów Bydła Mięsnego,
54. Unii Producentów i Pracodawców Przemysłu Mięsnego,
55. Stowarzyszenia Rzeźników i Wędliniarzy Rzeczypospolitej Polskiej,
56. Polskiego Związku Hodowców i Producentów Trzody Chlewnej „POLSUS”,
57. Krajowego Związku Pracodawców Producentów Trzody Chlewnej „POLPIG”,
58. Polskiego Związku Producentów Roślin Zbożowych,
59. Związku Pracodawców-Dzierżawców i Właścicieli Rolnych,
60. Federacji Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia „Porozumienie Zielonogórskie”,
61. Lubelskiego Stowarzyszenia Rolniczego,
62. Śląskiej Federacji Przedsiębiorców Polskich,
63. Związku Zawodowego Rolników „Ruch Młodych Farmerów”,
64. Polskiej Federacji Producentów Żywności Związek Pracodawców,
65. Rady Dialogu z Młodym Pokoleniem,
66. Polskiego Stowarzyszenia Obsługi Rolnictwa „POLSOR”.

Skrócenie czasu trwania konsultacji publicznych projektu rozporządzenia do 7 dni wynikało z konieczności dotrzymania określonego dla Rady Ministrów, zgodnie z art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, terminu określenia stawki zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego na rok następny, mając na względzie projekt ustawy budżetowej na następny rok i obowiązującą stawkę podatku akcyzowego od oleju napędowego, tj. do dnia 31 grudnia br. Jednocześnie w projekcie rozporządzenia zostało zaproponowane podwyższenie wysokości stawki o 0,04 zł w odniesieniu do obecnej stawki zwrotu podatku akcyzowego, co jest korzystne dla producentów rolnych.
Projekt zostanie zamieszczony na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

**6. Wpływ na sektor finansów publicznych**

| (ceny stałe 2025 r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącz |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | nie (0-10) |
| **Dochody ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Wydatki ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Saldo ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | |
|---|---|
| Źródła finansowania | Budżet państwa |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Ze względu na to, że zgodnie z art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej Rada Ministrów określa corocznie, w terminie do dnia 31 grudnia, w drodze rozporządzenia, stawkę zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego na rok następny, skutki finansowe dotyczą tylko 2026 r. i nie zostały określone na lata kolejne.<br>Środki na 2026 r. na zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej zostały zaplanowane w rezerwie celowej budżetu państwa w części 83 – Rezerwy celowe, dziale 758 – Różne rozliczenia, rozdziale 75818 – Rezerwy ogólne i celowe, poz. 7 – Dopłaty do paliwa rolniczego w kwocie 2 013 mln zł.<br>Projekt rozporządzenia ma charakter techniczny, gdyż określa jedynie stawkę zwrotu podatku akcyzowego na 2026 r., która wynika z obowiązujących w tym |

zakresie przepisów prawa oraz środków zaplanowanych na ten cel w ustawie budżetowej. Dlatego w tabeli nie wykazano kwot. Mając jednak na uwadze środki zaplanowane na ten cel w projekcie ustawy budżetowej na 2026 r., szacuje się, że z tytułu zwrotu podatku akcyzowego w 2026 r. jednostki samorządu terytorialnego otrzymają w ramach ww. kwoty 39,5 mln zł tytułem pokrycia kosztów realizacji zadania, a producenci rolni otrzymają 1 973,5 mln zł.

Wydatki zostały oszacowane na podstawie danych dotyczących zwrotu podatku akcyzowego w ubiegłych latach, które przedstawia poniższa tabela. Przewiduje się, że ilość litrów oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej wynikająca z dołączonych przez producentów rolnych do wniosków o zwrot podatku faktur wyniesie ponad 1,3 mld.

| Rok | Łączna ilość litrów oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej wynikająca z dołączonych przez producentów rolnych do wniosków o zwrot podatku faktur VAT lub kopii tych faktur | Kwota dotacji ogółem wynikająca z dotacji ze złożonych wniosków przez gminy | Stawka zwrotu podatku akcyzowego na 1 litr oleju napędowego (zł) |
|---|---|---|---|
| 2023 | 1 240 747 770,16 l | 1 265 584 556,19 | 1,00 |
| 2024 | 1 321 450 847,86 l | 1 926 602 393,91 | 1,20 – I<br>1,46/2,00 - II* |
| 2024 | 1 304 969 693,21 l | 1 943 348 009,77 | 1,46 |
| 2025 | 1 273 545 060,69 l | 1 896 562 708,19 | 1,46 |

* w II terminie 2024 roku wprowadzono dodatkowe 0,54 zł/l do stawki 1,46 zł/l.

| | |
|---|---|
| | Biorąc pod uwagę dotychczasowe wykorzystanie środków w 2025 r. na ten cel na poziomie 1 896,5 mln zł oraz dane dotyczące zwrotu podatku akcyzowego w ubiegłych latach w miesiącach listopadzie i grudniu, przewiduje się wykorzystanie środków na poziomie nieprzekraczającym 1,9 mld zł. Szacuje się, że podwyższenie na 2026 r. stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej o 0,04 zł na 1 litr oleju napędowego spowoduje zwiększenie wydatków o ok. 52 mln zł.<br>Na podstawie danych dotyczących ilości litrów zgłoszonych do zwrotu podatku akcyzowego w ubiegłych latach, szacuje się, że przy złożeniu przez producentów rolnych do zwrotu podatku akcyzowego faktur na 1 300 mln litrów, kwota zwrotu podatku akcyzowego wyniosłaby łącznie 1 989 mln zł, w tym kwota dla producentów rolnych 1 950 mln zł i 2% kosztów gmin 39 mln zł.<br>W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie spowoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa, ponad kwotę zaplanowaną w projekcie ustawy budżetowej na 2026 r. oraz nie spowoduje skutków finansowych dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.<br>Skutki finansowe zostały sporządzone na podstawie wyliczeń własnych.<br>Zakłada się, że kwota zwrotu podatku akcyzowego uwzględnia stawkę zwrotu podatku akcyzowego do 1 litra oleju napędowego w wysokości 1,50 zł. |

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

Skutki

| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2025 r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | przedsiębiorstw | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | |
| | Producenci rolni (gospodarstwa rolne i działy specjalne produkcji rolnej) | | | | | | | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Projektowane rozporządzenie będzie miało wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców, gdyż przyczyni się do poprawy konkurencyjności gospodarstw rolnych przez obniżenie kosztów produkcji rolnej. | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | |
| Niemierzalne | Producenci rolni (gospodarstwa rolne i działy specjalne produkcji rolnej) | Projektowane rozporządzenie powinno przyczynić się do poprawy konkurencyjności gospodarstw rolnych przez obniżenie kosztów produkcji rolnej oraz wzrost konkurencyjności polskich produktów na wspólnym rynku unijnym, a tym samym zabezpieczyć przed zmniejszeniem liczby miejsc pracy w gospodarstwach rolnych. Ponadto szacuje się, że z tytułu zwrotu części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej producenci rolni otrzymają zwrot części zapłaconego przy zakupie oleju napędowego podatku akcyzowego w kwocie 1.973,5 mln zł. | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do | Skutki finansowe zostały sporządzone na podstawie wyliczeń własnych zgodnie z opisem w pkt 6.<br>Poza powyżej wskazanym oddziaływaniem wejście w życie projektowanego | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| obliczeń założeń | rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną osób niepełnosprawnych i osób starszych. |

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

☒ nie dotyczy

| | |
|---|---|
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | ☐ tak<br>☐ nie<br>☒ nie dotyczy |
| ☐ zmniejszenie liczby dokumentów<br>☐ zmniejszenie liczby procedur<br>☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br>☐ inne: | ☐ zwiększenie liczby dokumentów<br>☐ zwiększenie liczby procedur<br>☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br>☐ inne: |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | ☐ tak<br>☐ nie<br>☒ nie dotyczy |

Komentarz:

**9. Wpływ na rynek pracy**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia umożliwi utrzymanie miejsc pracy w rolnictwie.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

| | | |
|---|---|---|
| ☐ środowisko naturalne<br>☒ sytuacja i rozwój regionalny<br>☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | ☐ demografia<br>☐ mienie państwowe<br>☐ inne: | ☐ informatyzacja<br>☐ zdrowie |

| | |
|---|---|
| Omówienie wpływu | Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na zmniejszenie kosztów produkcji rolnej w związku ze zwrotem podatku akcyzowego, co powinno mieć wpływ na rozwój i modernizację gospodarstw rolnych na |

| | |
|---|---|
| | obszarze całego kraju. |
| **11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | |
| Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. | |
| **12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | |
| Z uwagi na przedmiotowy zakres regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest nieuzasadniona. | |
| **13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | |
| Nie dotyczy. | |